Nummer 241 **het V.D.H.-tje** 2 September 1950

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

VACANTIE IN HONDERD WOORDEN

Uiteindelijk is het erg meegevallen. De druppels zwollen aan tot een stroompje van inzendingen, dat zich uitstortte op de tafel waar de commissie van te goeder naam en faam bekend staande collega's (mej. Groeneweg, hr Koopman en hr Kroon) met fronsend voorhoofd de Salomons-oordelen velde, die nodig waren om tot een eerlijke beoordeling te kunnen geraken.

Na rijp beraad is besloten de prijzen als volgt toe te kennen:

de winnaars

1e prijs, boekwerk te waarde van 10 gulden: A. de Laender, kostprijsadministratie, fabriek Maanweg.

2e prijs, boekwerk ter waarde v. 7.50 gulden: B. Vroklage, afdeling montage, fabriek Maanweg.

3e prijs, boekwerk ter waarde van 6 gulden: ir Boersma, afdeling werkvoorbereiding, den Haag.

Aan alle prijswinnaars onze hartelijke gelukwensen, speciaal — wij hopen dat de anderen ons dat niet euvel duiden — aan onze medewerker Vroklage, die als „Ben" dit blad opvrolijkt met zijn aardige illustraties. Wij hadden achter deze artist waarlijk niet de poëet gezocht, die hij blijkens zijn inzending is.

De eerste prijs werd toegekend aan A. de Laender, welke 18-jarige jongeling door de muze al vroeg beroerd blijkt te zijn. De hele rijm is, inclusief titel, precies 100 woorden lang. Een bewijs voor de goede kostprijsmentaliteit van de inzender die, wellicht voor de eerste maal in de VDH-geschiedenis, kans ziet om een voor- en nacalculatie nauwkeurig met elkaar te doen overeenstemmen.

Men leze, op straffe van viertakten, het gedicht niet in hijgtempo.

VACANTIE-AUBADE

Vacantieweek
Geheel van streek.
„Kantoortje" dicht,
Blij gezicht.
Toen gepakt
En gezakt,
Naar de bus,
Lekker knus.
Een week er uit,
Richting „Zuid"
Naar Ardennen,
Land verkennen.
Pracht natuur,
Maar stinkend duur
Kampeerterrein,
Reuze fijn.
Berg en dal,
Overal.
Bos en Beek,
Heel de streek.
In je tent,
Gauw gewend.
Iedere keer,
Prachtig weer.
Veel gelopen
En geslopen,
Door 't bos,
Over 't mos.
Véél te vlug
Weer terug,
Naar het Noorden,
Waar wij hoorden.
Weer aan 't werk,
Gebruind en sterk.
Nu met z'n allen, dat is waar,
Met frisse moed naar 't volgend jaar.

De tweede prijs ging naar Ben Vroklage, die een reisje maakte naar Beieren en dit beschreef in enkele berijmde regels, die al naar ware poëzie zwemen. Ben blijkt wel heel goede maatjes met de muze te zijn, want werkelijk, toen de jury de eerste regels luidop las, keek men elkander veelbetekenend aan, als om te zeggen: het is weer best, hier is een nieuwe bard opgestaan. Jammer, dat Ben's versmaat in de laatste regels overslaat, anders had de jury zijn pennevrucht graag hoger gewaardeerd. Intussen kan onze tekenaar zich voor 7½ gulden al een aardig schetsboek of poëziealbum aanmeten.

DE TREINFLUIT GILT

En, vreemd verstild,
Zie je 't beeld der vaderstad verglijden —
Oh, vreemd bedrog,
Wat doet ons toch
Naar 't verre Zuiden rijden?

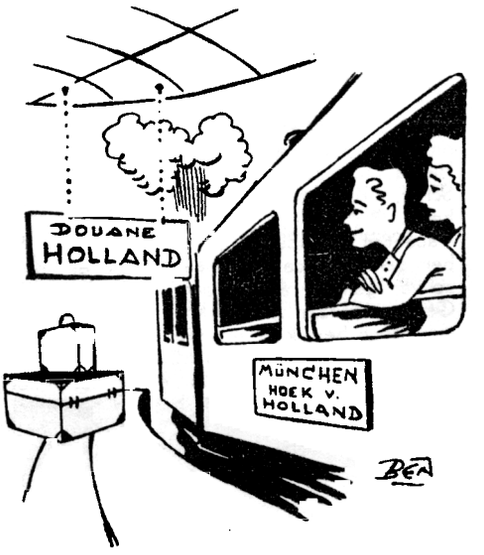
Is het de berg of soms het dal
Het blauwe meer, de waterval,
Die onze komst verbeiden?
Het is de ruimte, die ons trekt
En ons tot nieuwe daden wekt.
Eén week de zorgen mijden.....

Met open mond zwerf je dan rond,
Je moogt dit toch graag lijden; —
Tot dat uit Holland weer de post
Je zoekend oog verlost
Van al het bont gedoe.
Je grijpt de koffer,
Stapt weer in,
En rent dan huiswaarts toe.

De derde prijs, het boek van 6 gulden, gaat naar ir Boersma, die blijkens zijn inzending, per Solex door Frankrijk trok. Hij was daar niet de enige Nederlander, zelfs niet de enige VDH-se Solexist. Het schijnt dat op de eerste vacantiedag een ware zwerm snorrende Solexjes om de Noord en om de Zuid trok op weg naar de horizon, en naar avontuur.

Ir Boersma kan zijn tekortkoming — zie de laatste regel — goedmaken, door zijn echtgenote gracieuselijk de prijs van 6 gulden te offreren.

Een trein door nachtelijk duister
weldadige rust — slechts gefluister.
Ik droom..... ik gaap
Ik slaap..... ik waak
Tot d'ochtendzon komt in haar luister.



Parijs zal me nu niet bekoren
Met de Solex raakt de stad dra verloren
Naar d'Atlantic m'n doel
Weet U hoe 'k me voel
Op de rijdende Solex?..... herboren!

Twee weken zwerven langs wegen
Kastelen..... schitterend gelegen
De zee prachtig blauw
De rotsen stijl en grauw
De landwijn valt me niet tegen.

Onverbiddelijk einde gekomen
Vaarwel o land mijner dromen.
Lijn elf brengt me naar huis
Welk een ontgoocheling thuis:
„Heb je wat moois meegenomen?"

Met deze 3 prijzen zijn wij natuurlijk nog lange niet aan het einde van ons Latijn. Aangezien het onmogelijk is om alle inzendingen op te nemen zullen wij volstaan met enkele markante.

Allereerst die van onze Utrechtse medewerker D. v. d. Wilt, wiens dichtader weer eens vloeide en lang niet onverdienstelijk.

MIJN VACANTIE

Wel geen Solex,
toch genoten,
van genoegen
niet verstoten.
Zo'n vacantie
is veel waard,
energie werd
weer vergaard.
Veel gerust
en goed gegeten,
dit ging best,
dat zult U weten.
'n Extra weekloon,
dat was fijn,
'k kon verteren
zonder pijn.
'k Maakte tochten
op de fiets,
't windje méé,
dan geeft het niets.
Zelfs het Haagje
deed ik aan,
en aan 't strand
heb 'k ook gestaan.
Wonderschoon
rolt daar de zee,
'k wou zo graag
een reisje mee.
Waar ik verder
heb gezeten
heeft U, vind ik,
niet te weten.
Nog tot slot
hier neergezet:
mijn geld was op,
dus ook de pret.

Van geheel andere allure was het proza van de heer F. de Gruyter, chef van afdeling draaierij, Maanweg. Solex-service voor een kwartje is iets wat niet alledaags is.

VACANTIE IN HONDERD WOORDEN

Vervolg van voorpagina

EEN GOEDKOOP SERVICE STATION

Op de heenweg naar Zuid-Limburg, in de omgeving van Weert. Renkeng..... daar lag m'n standaard: bout gebroken. Juist smid gepasseerd, dus terug. Smid — jonge kerel — stond in grote chaos van gereedschappen aan blaasbalg te trekken; was direct bereid te helpen. Bout van die afmeting niet voorradig: geen nood! Hij greep stuk betonijzer, hak te af, sneed draad aan beide zijden, moer vastgelast, werd kop en de bout was geboren. Bout geplaatst en vastgelast in snel tempo. Kosten *f* 0.25!
Ik schrok zó hevig, dat ik mij haastte er een handje importsigaretten aan toe te voegen.
Eén man was er, die zijn vacantie benutte om scheep te gaan in het huwelijksbootje. Het is onze controleur van de radiobanden, Schüt, die de merkwaardige voorletters R. S. heeft.
Vacantie! Lichtpunt van het hele jaar! Ik ben gek op vacanties, maar ik heb er nooit zo van genoten als dit jaar.
Geen reis naar Zwitserland of Noorwegen, maar toch ben ik in een mooie boot gestapt, namelijk — in het huwelijksbootje — en heb heerlijke dagen genoten in „eigen" land met mijn „eigen" vrouw. Wij hadden het eerst geweldig druk met al de voorbereidingen voor ons huwelijksfeest,maar het was een gezellige drukte, het waren dagen vol vreugde en zonneschijn, al goot het soms pijpenstelen, maar onze trouwdag was het hoogtepunt van mijn vacantie, om nooit te vergeten zó mooi!

VOLGENS BKT

(stel hem op zijn gemak)

De heer de Mie, afdeling huisvesting, heeft ons een verslag van zijn vacantie-voorbereiding gezonden volgens BKT. Hoe verdienstelijk dit ook moge zijn, de 100 woordengrens werd te ver overschreden en dus kan het fraais niet in aanmerking komen voor een prijs of plaatsing.

De heer Smit, chef van afdeling inkoop, is zoals in brede kring bekend, een liefhebber van zeilen. Op de Kaag is hij vaste klant; deze vacantie trok hij naar Loosdrecht en beleefde in de Vinkeveense sluis onderstaand hevig avontuur.

„WATERSPORT"

De B-M „America", op weg naar Loosdrecht, lag in de sluis bij Vinkeveen om 1 m 80 omhoog te worden geschut. Uit de geopende luiken kolkte het water met geweld de sluis in en deed de boot onder de voeten van Marijke, die zich losjes aan de muurpennen vasthield, wegschieten. Daar hing ze, krampachtig tegen de groene muur, knieën hoog opgetrokken, boven het zienderogen rijzende water.
Wij, hoog en droog op de kant, lachten haar op de koop toe uit, doch de sluismeester, vlug de toestand overziend, greep een pikhaak en duwde de boot weer onder haar voeten. Aan één kant we ze bedekt met een dikke groene sliblaag.
„Afkrabben met een mes" luidde des sluismeesters welgemeende raad, dan blijven na drogen geen sporen over, hetgeen juist bleek te zijn.

Schipper Smit

De afdeling, die het ruimst tot de 100 woorden-vacantieprijsvraag heeft bijgedragen is wel de steekproevencontrôle. Allen hebben daar een proeve geleverd van hun beschrijfkunde. Jammer, dat deze criticasters hun kwaliteitseisen niet beter wisten te verwezenlijken in eigen werk, weer een bewijs van de schone Franse zegswijze, die wij ons nog van de schoolbanken herinneren: La critique est aisée, l'art est difficile. Nu kon er, helaas, geen prijs op overschieten, waar wel weer uit blijkt, dat de paarden die de haver verdienen, die maar zelden krijgen.
Een stukje proza dat, hoewel anoniem ingediend, onze lezers niet onthouden mag worden is

DE VECHTPET

Ik heb Donderdag Barneveld bezocht met ega en zoon, per trapfiets. Onderweg aan zoonlief het verhaal verteld van Neêrlands eerste parachute-springer, wijlen Jan van Schaffelaar. Zoonlief was zeer geïnteresseerd.
In Barneveld aangekomen, er werd juist markt gehouden, was het een drukte van belang van boeren en aanverwante artikelen. Zoonlief had echter alleen belangstelling voor van Schaffelaar. Toen ik hem dan ook het standbeeld derzelven aanwees, zag hij per vergissing een dikke boer voor van Schaffelaar aan.
Deze boer was biggen aan het verhandelen wat met veel geschreeuw (van biggen en mensen) en handgeklap gepaard ging. Zoonlief had op staandevoet een uitgesproken antipathie tegen van Schaffelaar. Dit werd er niet beter op toen een handelaar een ploegschaar met veel gekletter op de keien smeet. Zoonlief nam een angstduik naar moeder, dacht dat van Schaffelaar een reprise van touwtje springen gaf en wilde nadrukkelijk naar huis. Toen wij eindelijk langs het standbeeld kwamen, v. Schaffelaar volledig in blik met opgeslagen vizier en zoonlief overtuigd dat dit de echte wijlen van Schaffelaar was, kon hij hem nog steeds niet sympathiek vinden en zijn laatste commentaar was: „Hij heeft zo'n lelijke vechtpet op."

Het vacantieprobleem van een fineerder was dat van de vergeten badpakken (wedden dat U het volgende gretig leest?!)

BADPAK VERGETEN

Vrijdagavond vacantie. Zaterdagmorgen naar het strand; met 4 kinderen per tram naar Scheveningen. Kinderen baden. Pa bij de kleren languit in het zand. Rust, geen fineerproblemen, enz. Een gedachte „als liggen werken was, wat zou men dan weinig behoeven te rusten".
Na enige tijd onzichtbaar bezoek, een prik „Het Delfse bloed was weer best." 4 uur inpakken, naar huis. Een hartelijke ontmoeting. Uitpakken. Vreselijk, geen badpakken! Een gil, een kreet: „dure wol, mijn kostelijke tijd"; stommerd stamelde mijn ega.
Zei geen woord, ging trap af, dacht aan een Solex, pakte fiets, peddelde naar het zand en zag ze alle vier op een badstoel. Thuiskomst, vijf hoofden voor een raam, een langdurige omhelzing.

ANGSTAVOND

De angstavond van Herman Heyermans beleefde een nieuwe opvoering in het hevig kampavontuur van onze redactie-medewerkster, mej. W. C. M. Mersch, van kantoor Maanweg.
Hier een ware kampbelevenis. Tien uur uur 's avonds. Alles is rustig. De leiding zit gezellig bijeen. Voetstappen buiten. Men praat verder. De stappen houden aan. Iemand op klompen loopt tussen het struikgewas; komt niet nader. Binnen luistert men nu gespannen. Kijkt elkaar aan. Wie, wat? Een fietsendief! Moedig grijpt één de lantaarn. In de deuropening gilt ze: „Goed volk?" Geen antwoord. Slechts klompgeschuifel en bladergeritsel. Moedig op onderzoek. In de richting van de wei. Het geluid wordt duidelijker. Achter de hegl Men kijkt — de spanning breekt — een daverend gelach. Wie is de dief?..... Een koe, die doodgemoedereerd gras loopt te vreten.

En tot slot het vacantiejournaal van onze vriend G. v. d. Schaaf, die samen met echtgenote op 1 Solex en 1 trapfiets door Nederland reed.

VACANTIE 1950

Zondag:
Met zon - fiets — Solex naar Amers-
Wind achter — snelden voort. [foort
Buïig — gestrand op „Saxenheim"
„Voll" behalve een hoekje magazijn.
Maandag:
Zwolle — ontmoeting Carsouw
Op Solex — ook zijn vrouw.
Dinsdag:
Kale duinen — Appelscha
Regen kwam weldra.
Woensdag:
Wind in de rug
Begon de weg terug.
Donderdag:
„'t Hoogeveense Spaarbankbos"
Paddestoelen tussen 't mos.
Geplukt — gesudderd — gegeten
Ongevaarlijk..... je moet het weten.
Vrijdag:
Ommen — politiejeep
Waarschuwing voor Solex-fiets-sleep.
Zaterdag:
Delden bij Hengelo (O)
Weer een VDH-emplo(yé)
Zondag:
Wije — over d'IJsel varen
Energie eindspurt vergaren.
Maandag:
Thuisreis — moe, maar tevreden.
Solex en Erres-fiets 600 km gereden.
Tien dagen nomadenleven in honderd
woorden bij elkaar
Van 'n echtpaar — samen bijna
honderd jaar.

Zoals U ziet is het meegevallen. Onze dank aan alle lezers, die de uitdaging van de redactie niet aan dovemansoren liet richten en zelf de vacantiebelevenis trachtte samen te persen in 100 woorden. Honderd is niet veel, zoals allen nu ervaren hebben.
De lezers krijgen weer rust, een heel jaar lang kunnen zij de equilibristische toeren van anderen op het slappe koord der journalistiek (critisch) gadeslaan, alvorens weer een beroep op hun eigen duim wordt gedaan. Tot volgend jaar dus.

Verbouwingen onvermijdelijk in dynamisch bedrijf

DEN HAAG

Wanneer men iemand, die in 1939 de weg in het nieuwe gebouw aan de Maanweg zeer goed kende, thans, na een onderbreking dus van elf jaar, in dit gebouw zou laten wandelen, voorwaar, hij zou verdwalen.
Reeds direct na het passeren van de portiersloge zou alles vreemd voor hem zijn. Waar eens de kleedkamers waren is thans een verdieping waar de afdelingen personeelszaken, werkvoorbereiding, bedrijfsbureau en dergelijke zetelen.
Hij zou verdwalen in de kelder die er in 1939 in het geheel niet was; hij zou zoeken naar de opgeheven afdeling inkuiperij en terecht komen in de grote cantine. Misschien zou de cantine bij hem wel de inneringen oproepen met de openingsplechtigheid, die in 1939 in deze ruimte plaats vond. Alleen was op die dag een cantinebaas voor consumptie niet nodig!
Hij zou vergeefs zoeken naar de drukkerij, en moest, om deze afdeling te bezichtigen, naar De Kroon, waar hij een veel grotere ruimte zou vinden dan vroeger en waar thans ons personeelsorgaan, het VDH-tje, wekelijks wordt geboren.
Al deze wijzigingen maken misschien wel een vreemde indruk op een buitenstaander, maar elk dynamisch bedrijf kent deze verbouwingen en de leiding weet ook dat dit noodzakelijk is. Het is namelijk het productieproces dat dergelijke dingen noodzakelijk maakt. Nieuwe producten, meer nog nieuwe productie-methoden, moderne gereedschapwerktuigen en een sterk vergrote productie vragen nieuwe uimtes, betere opstelling van machines en eisen soms, dat afdelingen gesplitst worden. Niemand verwondert zich er dan ook over wanneer onze veelzijdige huisvestingsdienst ergens verschijnt, een muur afbreekt en ergens anders weer een nieuwe muur metselt, of een nieuwe verlichtingsinstallatie aanbrengt met gasontladingslampen (TL verlichting). Het ene ogenblik moet een trekbank op het materiaallaboratorium worden geplaatst, terwijl op het zelfde ogenblik in het nabewerkingsgebouw een stoomverwarmingsspiraal in een van de baden moet worden hersteld.
Dan vraagt een van de laboratorici wisselspanning met een frequentie van 40 perioden per seconde, in plaats van de normale 50 perioden per seconde en moet daarvoor het 50 kVA dieselaggregaat worden gestart om het laboratorium in staat te stellen de vereiste metingen te verrichten. Misschien

UTRECHT

zijn er Hagenaars, die dit lezen en denken dat zij het monopolie van deze bedrijvigheid hebben, doch dit is niet juist. Toen namelijk voor de eerste maal het bordje Van der Heem N.V. prijkte op het gebouw aan de Abstederdijk was er een personeelsingang aan de zijde van de Notenbomenlaan. Bezoekers daarentegen konden zich vervoegen aan de ingang Abstederdijk bij de telefoniste. Al spoedig kwam de wens naar voren een geheel nieuwe personeels uit- en ingang te maken met portiersloge, kleedkamers, garderobe en dergelijke. Het is niet gebleven bij deze wens, want deze verbouwing is inderdaad doorgezet.
Zo zetelt onze portier Bottenberg dan ook al weer sinds geruime tijd in de nieuwe vergrote portiersloge, voorzien van alle dingen die bij een portier horen. Hij zou niet graag weer terug willen naar de oude ruimte van vroeger. In deze ruimte herinnert alleen het opschrift: Verboden toegang, melden aan het loket, nog aan de oude tijd.
In deze ruimte heeft daarna lange tijd gezeteld de afdeling steekproefcontrôle, doch ook dit behoort sinds een week tot het verleden. De huisvesting is namelijk met man en macht aan het werk gegaan en heeft de afdeling steekproefcontrôle met alle meetapparaten verhuisd naar de nieuw gebouwde afdeling bij de uitgaande goederen. Organisatorisch gezien de juiste plaats voor deze afdeling in dit bedrijf. De heer Melsert kan dus thans nog beter waken over de kwaliteit van de goederen die de fabriek Utrecht verlaten. De heer Holewijn en de heer Kastrop hebben hier een veer voor moeten laten, doch dit is al weer bijna vergeten, tenminste als de telefoon zal zijn aangelegd voor de heer Kastrop.
Ook de remplace-afdeling is verhuisd en heeft grote winst weten te boeken. Vroeger alleen maar een ruimte met kunstlicht, thans alleen maar daglicht.
Vroeger te weinig ruimte om iets op te bergen, thans is hiervoor voldoende ruimte beschikbaar. Aan het opgewekte gezicht van de heer Bouwmeester te zien is hij ook wel tevreden met deze grote vooruitgang.
Hij kan zich nu nog beter toeleggen op het registreren van de uitval langs grafische weg, om zodoende tijdig werkvoorbereidingstechnici, ontwerpafdeling, contrôle personeel en producerende mensen te waarschuwen dat de uitval van een bepaald onderdeel het toegestane percentage overschrijdt.
Waren dit de verhuizingen van vorige week, deze week is ook niet zonder verplaatsingen afgelopen. De ijverige huisvestingsmensen hebben namelijk zichzelf verhuisd!
Nauwelijks was de ruimte van de steekproefcontrôle vrij of de heer Kastrop zag een gaatje voor zijn verpakking. Doch dit is maar van zeer korte duur geweest, want het kantoor van de heer Le Granse bevindt zich er nu reeds in.
Zodra de heer Le Granse van vacantie terugkomt kan hij dus zijn nieuwe verblijven betrekken.
Zo hebben dus heel wat wijzigingen plaats gevonden om de steekproefcontrôle een goede plaats te geven en om de remplace-afdeling te huisvesten in een ruimte waar alle geremplaceerde onderdelen kunnen worden onderzocht, ten einde door lering van de fouten een verbeterde productie met lagere uitval te krijgen.

Fabriek UTRECHT

'DEEëNBUS – UTRECHT

H. de Zwart, afdeling metaalwaren, stelde voor bij het samenstellen van rotorpaketten VT 3-4-5 nog een stapelmal te gebruiken. Hoewel dit voorstel wegens een constructiewijziging waarschijnlijk niet meer kan worden toegepast, wordt een aanmoedigingspremie van 2.50 gulden toegekend.

*

J. van Zwieten, afdeling stamperij, bedacht een beter systeem voor het opbergen van genummerde nippels voor het stampen van achterschotten; een premie van 5 gulden.

INTREDINGEN

H. Scheltens, afdeling gereedschapmakerij op 28.8.1950.

DE KROON

Burgerlijke Stand

Wilhelmus Franciscus, zoon van F. Abbenhuis, afd. framebouwerij, op 22.8.1950.

Een weekend voor Volkshogeschool-enthousiasten

Op 23—24 September wordt er in Rockanje een VDH-weekend georganiseerd voor Volkshogeschool-enthousiasten.
Wij horen zo dikwijls van oud-cursisten, dat zij zo graag nog eens een keer naar de V.H.S. toe willen. Die gelegenheid is er nu. Zaterdagavond zal er een lezing gehouden worden over „Bereidheid tot samenwerken". De Zondagmorgen is vrij voor kerkdienst en/of wandelen. Zondagmiddag vergast de V.H.S. ons op een gezellig programma.
Wij zullen bij voldoende deelneming dus „onder ons" zijn. Naast de wijsheid, die wij zullen opdoen zal zeker ook het plezier een plaats innemen.
De kosten voor het weekend bedragen slechts *f* 2.—, waarnaast eventuele reiskosten.
Wij kunnen gezamenlijk solexen, fietsen of reizen.
Natuurlijk zijn ook degenen, die nog nooit op een V.H.S. waren op dit weekend van harte welkom.
Opgaven zo spoedig mogelijk bij de afdeling sociale zaken.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Cantine-conversatie

A. Hallo! Bertus, heb jij het al gehoord?
B. Wat gehoord?
A. Wel iets over klaverjassen.
B. Klaverjassen, dat doe ik al zo lang.
A. Maar nu gaan ze klaverjassen in de fabriek.
B. In de fabriek?
A. Ja, in de fabriek. In de meubelmakerij werken veel klaverjassers en die hebben toestemming gevraagd om te mogen kaarten in de cantine. Ze willen een afdelingscompetitie houden en daar worden al de personeelsleden, die zich daar voor interesseren, voor uitgenodigd. Ze rekenen op veel deelnemers.
B. Ik voel er veel voor. Maar, dat kan toch niet op één avond.
A. Welnee, maar dat hoeft ook niet. Ze hebben de beschikking gekregen over de kleine cantine één avond in de zes weken en nu komen er iedere keer twee afdelingen tegen elkaar, totdat alle afdelingen een keer gespeeld hebben en je kunt zien waar de beste klaverjassers zitten, want het gaat om het hoogste aantal punten.
B. Worden er ook nog prijzen beschikbaar gesteld?
A. Ja zeker! Als er voldoende deelname is wordt er een klein bedrag gevraagd voor aanschaffing van kaarten en schrijfbehoeften. Voor het overige wordt een prijsje gekocht voor de hoogste tafel en de hoogste puntentelling.
B. Nou, dan doe ik mee. Jij ook?
A. Ja, natuurlijk, en ik vraag het aan Kees en Willem ook, dan hebben wij . . .

Toen ging de fluit en het gesprek was uit.

Ideeënbus

IDEE Nr. 350
J. M. Kroes, afdeling nabewerking, stelde voor om bij het bandslijpen van stelcups en ondercups de schuurband in te scheuren, ten einde de levensduur daarvan te verlengen.
Idee is bruikbaar en wordt beloond met *f* 10.—.

WINTERTIJD - STUDIETIJD

EHBO

Eerstdaags zal een nieuwe cursus EHBO beginnen. Deze zogenaamde aanvangscursus telt 18 lessen van 2 uur en wordt ongeveer een half jaar na afloop gevolgd door de zogenaamde diplomacursus van 8 lessen. Daarna wordt examen gedaan voor het EHBO-eenheidsdiploma.
De lessen zijn van 5.00 uur tot 7.00 uur 's middags in het gebouw Maanweg. Deelneming staat open voor werknemers van Maanweg en De Kroon. Opgave bij zuster Fijn van Draat.

De nieuwe cursussen

Waarschijnlijk doordat iedereen nog min of meer in de vacantiestemming is zijn er bij de afdeling opleiding weinig aanmeldingen binnengekomen voor de cursussen die voor September of October op het programma staan.

Onder verwijzing naar het VDH-tje d.d. 15.7.1950 wordt iedereen die belangstelling heeft voor een der genoeme cursussen, namelijk Engelse en Franse of Nederlandse handelscorrespondentie, Franse en Engelse conversatie, technisch Engels, Sociale wetgeving, sleuteldiploma, practische algemene vorming, bedrijfspaedagogiek, mensenkennis, algemene psychologie, en Goed wonen (zie VDH-tje dd. 19.8.1950) verzocht dit bij afdeling opleiding op te geven.

Verder bestaan er plannen om bij voldoende deelname een cursus tekening lezen te organiseren. Belangstellenden kunnen zich ook hiervoor melden.

Uitreiking diploma's

Eindelijk is er een definitieve datum waarop de diploma's zullen worden uitgereikt vastgesteld. Donderdagavond 7 September te 20.00 uur zal deze plechtigheid in tegenwoordigheid van de vrouwen of verloofden der geslaagden in de filmzaal plaatsvinden. Er zullen getuigschriften worden uitgedeeld aan hen die de cursussen Bedrijfspaedagogiek, mensenkennis, sociale wetgeving en steekproefcontroleur met goed gevolg meemaakten.

Willen degenen, die nog ideeën voor deze avond hebben, dit aan afdeling opleiding laten weten?

Gemeentelijke Middelbare Handelsavondschool

Wij ontvingen bericht, dat de inschrijving voor de cursus September 1950—1951 van de Gemeentelijke Middelbare Handelsavondschool te Voorburg kan geschieden iedere avond van 18.00—19.00 uur ten huize van de directeur, de heer E. J. Bos, Laan van Nieuw Oosteinde 8, Voorburg (tel. 779172). Op deze school wordt opgeleid voor het:

A. Het middenstandsdiploma.
   Voor nadere bijzonderheden verwijzen wij U naar hetgeen hierover is gepubliceerd in het VDH-tje van 8 en 15 Juli 1950.

B. Machineschrijven en stenografie.
   Na het met goed gevolg afleggen wordt een diploma afgegeven.

C. Rijksdiploma Handelsavondscholen.
   Dit is speciaal aan te bevelen voor hen die in het bezit zijn van een M.U.L.O.-diploma. Voor hen bestaat de mogelijkheid reeds in 1951 examen te doen.

Prospectussen zijn te krijgen bij de afdeling opleiding (hr van Dorp).

H.I.V.O.

Het H.I.V.O. biedt wederom „Voor elck wat wils".

In de zomermaanden die, hoe wreed het ook moge klinken, alweer achter ons liggen, heeft het H.I.V.O. niet stil gezeten en men heeft een aantal cursussen voorbereid, waarvan wij hier een beknopt overzicht geven.

Talencursussen:

Engels — Frans — Duits — Spaans — Italiaans —
Cursus Muziekleer
Spreken in het openbaar
Discussie- en studieclubs
Schriftelijke cursus Nederlandse gramatica

Cursussen op het gebied van:
Letterkunde
Geschiedkunde
Natuurvrienden
Psychologie, paedagogie, parapsychologie, wijsbegeerte
Cursussen op geestelijk gebied.

Voor degenen die een lichtere ontspanning zoeken zijn daar de cursussen:
Tekenen, schilderen, boetseren, declamatie
volkszang en volksdans
fotografie
inleiding tot de filmkunst.

Dit is slechts een kleine groep uit het zeer uitgebreide programma.

Wilt U er nog meer van weten? Het keurige boekje Winterprogramma 1950/1951 ligt voor U gereed bij afdeling alg. personeelszaken, mei. Groeneweg. De kosten zijn *f* 0.25.

Zoals U weet zijn alle VDH-ers buitengewoon lid van het H.I.V.O., **bijna** alle cursussen voor hen toegankelijk.

Beter is het dus om gewoon lid te worden, waardoor **alle** cursussen voor U open staan. Kosten min. 25 cent per maand.

Van groot naar klein

Op het staatsexamen voor het scheepsmachinistendiploma A, waar de zoon van onze chef zagerij, J. P. de Rooy als toehoorder aanwezig was, werd aan een candidaat gevraagd of hij wist welke spoeling de Solexmotor heeft.

Deze candidaat, die dagelijks omging met scheepsmotoren van duizenden paardekrachten, toonde uit het goede machinistenhout gesneden te zijn, door ook hier het juiste antwoord te geven: dwarsspoeling.
(Voor de niet-machinisten) onder onze lezers zij vermeld, dat de spoeling bij een tweetakt motor is het uitdrijven van de verbrande gassen uit de cylinder. Bij de Solex geschiedt dat van voor naar achteren, doordat het verse gasmengsel over de kamzuiger heen, het afgewerkte gas dringt.

Machinist de Rooy is velen onzer welbekend. Hij was hier indertijd leerling op de bedrijfsschool en vaart nu als machinist ter koopvaardij bij de rederij van Ommeren.

BURGERLIJKE STAND

Geboren:
Maria Antonia Johanna, dochter van G. A. v. d. Geld, afd. tijdschrijverij op 24.8.1950.
Pieter, zoon van mevr. H. Willemse-Dreissen, afdeling montage, op 27.8.1950.
Anton Willem Jan, zoon van W. A. C. Spoormakers, afd. plaatbew., op 29.8.1950.

INTREDINGEN

op 28.8.1950, VDH Maanweg
A. H. J. Word, opleiding
L. Jansen, meubelmakerij.
J. G. H. Kolk, meubelmakerij
H. D. J. Kipp, galvano
J. J. Pluut, galvano
W. P. M. Hoefnagels, Solexmotormontage
Mej. J. Cornelisse, inleerband
C. Timmer, algemeen secretariaat.

De afdeling sociale zaken heeft nog enige adressen van kamersmet geheel of gedeeltelijk pension.

VDH SOLEXRIT

Zoals te verwachtenwas is de belangstelling voor deze rit verheugend groot. De inschrijvingen van hoog tot laag stromen binnen en als het weer meewerkt kan het Zaterdagmiddag 9 September voor alle deelnemers en medewerkers zeer prettig worden
Ook bij de klassementsproeven verwachten wil veel toeschouwers (van 3—5 uur)

De Solexisten, die hun inschrijving nog niet hebben ingediend worden tot en met Maandag aanstaande in de gelegenheid gesteld, dit te doen b de heer Tetenburg, afdeling organisatie. Formulieren hiervoor zijn te verkrijgen bij de buitenportier. Als de rit wegens zeer slecht weer niet zou kunnen doorgaan, wordt zij uitgesteld tot Zaterdag 23 September. Dit laatste zal door de organisatiecommissie op Zaterdag 9 September om 12.00 uur worden beslist

IDEEENBUS

Mej. C. van Herwaarden, afdeling montage, stelde indertijd voor de veertjes voor het spuiten in de radioknoppen aan te brengen. Dit idee wordt nog steeds toegepast en dus werd een premie toegekend van 5 gulden.
H. Jol, afdeling nabewerking kreeg voor een aanvankelijk met 15 gulden beloond idee inzake het verwijderen van overtollige plastie uit malen, een aanvullende premie van 10 gulden. Totale premie 25 gulden.
J. Verdaasdonk, afdeling 2840, stelde een gewijzigde bewerkingsvolgorde van zeilwrijverstelen voor, waardoor op transport- en verpakkingskosten bespaard wordt. Premie 12.50 gulden.

Representatie

Te Sheffield (Engeland) wordt eind September een conferentie belegd door de Royal Statistical Society over toepassing van statistische methoden in de industrie. Ons land zal daar vertegenwoordigd zijn door de heren H. C. Xamaker (Philips) en J. H. Enters, chef van onze afdeling statistiek, die gezamenlijk een prae-advies zullen uitbrengen over de toepassing van het meervoudige steekproevensysteem bij de fabricage.

Mej. J. Groeneweg hield deze week in de Volkshogeschool Bergen een lezing over de sociale werkster in het bedrijf.